

## **Pokyn DR SR k dani z motorových vozidiel**

Zákonom č. 538/2007 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 582/2004 Z. z. o miestnych daniach a miestnom poplatku za komunálne odpady a drobné stavebné odpady v znení neskorších predpisov bol s účinnosťou od 1. decembra 2007 zmenený a doplnený zákon č. 582/2004 Z. z. o miestnych daniach a miestnom poplatku za komunálne odpady a drobné stavebné odpady v znení neskorších predpisov nasledovne:

### **K bodu 53**

*Ustanovenie § 84 znie:*

### **„ § 84 Predmet dane**

**(1) Predmetom dane z motorových vozidiel je motorové vozidlo a prípojné vozidlo kategórie M, N a O<sup>38)</sup> (ďalej len „vozidlo“), ktoré sa používa v Slovenskej republike na podnikanie<sup>12)</sup> alebo na činnosti, z ktorých plynúce príjmy sú predmetom dane z príjmov<sup>39)</sup> (ďalej len „podnikanie“).**

**(2) Predmetom dane z motorových vozidiel nie je vozidlo**

- a) používané na skúšobné jazdy alebo iné jazdy, ktoré má pridelené zvláštne evidenčné číslo,<sup>40)</sup>**
- b) určené na vykonávanie špeciálnych činností, ktoré nie je určené na prepravu a v dokladoch vozidla je označené ako špeciálne vozidlo.<sup>41)</sup>“.**

Podľa novely zákona predmetom dane je vozidlo, ktoré možno zaradiť do kategórie M, N a O a zároveň, ktoré sa používa v Slovenskej republike na podnikanie podľa § 2 Obchodného zákonníka alebo na činnosti, z ktorých plynúce príjmy sú predmetom dane z príjmov podľa § 6 ods. 1 a 2 zákona č. 595/2003 Z. z. o dani z príjmov v znení neskorších predpisov.

Na účely zákona podnikaním sa rozumie používanie vozidla na podnikanie podľa § 2 Obchodného zákonníka alebo na činnosti, z ktorých plynúce príjmy sú predmetom dane z príjmov podľa § 6 ods. 1 a 2 zákona č. 595/2003 Z. z. o dani z príjmov v znení neskorších predpisov. (ide o príjmy z podnikania a príjmy z inej samostatnej zárobkovej činnosti, napr. súdnych znalcov, exekútorov, športovcov, hercov, tlmočníkov a pod.).

Na rozdiel od predchádzajúcej právnej úpravy pri určení predmetu dane nie je rozhodujúce, či vozidlo má pridelené evidenčné číslo v Slovenskej republike alebo v zahraničí. V prípade používania vozidla na podnikanie na území Slovenskej republiky, vozidlo je predmetom dane vždy, bez ohľadu na to, či má pridelené evidenčné číslo v Slovenskej republike alebo má zahraničnú poznávaciu značku. Ak daňovník používa vozidlo na podnikanie mimo územia Slovenskej republiky (napr. v Českej republike), vozidlo nepodlieha dani z motorových vozidiel, nakoľko sa nepoužíva na podnikanie v Slovenskej republike.

Ustanovenie § 84 je doplnené o nový odsek (2), ktorý negatívne vymedzuje predmet dane. Predmetom dane nie je:

- vozidlo používané na skúšobné jazdy alebo iné jazdy s prideleným zvláštnym evidenčným číslom obsahujúcim písmeno M podľa § 96 zákona č. 315/1996 Z. z. o premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov,
- vozidlo, ktoré je v dokladoch vozidla označené ako špeciálne vozidlo a zároveň je určené len na vykonávanie špeciálnych činností, a to bez možnosti prepravy.

*Ustanovenie § 85 znie:*

### **„§ 85 Daňovník**

**(1) Daňovníkom je fyzická osoba alebo právnická osoba alebo ich organizačná zložka zapísaná do obchodného registra, ktorá**

- a) je ako držiteľ vozidla zapísaná v dokladoch vozidla,<sup>42)</sup>
- b) používa vozidlo, v dokladoch ktorého je ako držiteľ vozidla zapísaná osoba, ktorá zomrela, bola zrušená alebo zanikla,
- c) používa vozidlo, v dokladoch ktorého je ako držiteľ vozidla zapísaná osoba, ktorá nepoužíva vozidlo na podnikanie,
- d) používa vozidlo, v dokladoch ktorého je ako držiteľ vozidla zapísaná osoba, ktorá má trvalý pobyt alebo sídlo v zahraničí.

**(2) Daňovníkom je tiež**

- a) zamestnávateľ, ak vypláca cestovné náhrady zamestnancovi za použitie vozidla, v dokladoch ktorého je ako držiteľ zapísaný zamestnanec; to neplatí, ak zamestnávateľom je vyšší územný celok, do rozpočtu ktorého plynie daň z motorových vozidiel,
- b) stála prevádzkárň<sup>43)</sup> alebo iná organizačná zložka<sup>43)</sup> osoby s trvalým pobytom alebo sídlom v zahraničí.“

Zásadnou zmenou oproti predchádzajúcej právnej úprave je vymedzenie daňovníka (fyzickej osoby alebo právnickej osoby alebo ich organizačnej zložky zapísanej do obchodného registra), ktorým je v prvom rade držiteľ vozidla zapísaný v dokladoch vozidla. Držiteľ vozidla zapísaný v dokladoch vozidla je daňovníkom dane z motorových vozidiel vždy, ak používa vozidlo na podnikanie v Slovenskej republike (pod pojmom „používanie vozidla na podnikanie“ sa chápe podnikanie podľa § 2 Obchodného zákonníka alebo dosahovanie príjmov z podnikania a z inej samostatnej zárobkovej činnosti podľa § 6 ods. 1 a 2 zákona č. 595/2003 Z. z. o dani z príjmov v znení neskorších predpisov).

Novela zákona taxatívne vymedzuje daňovníka ako užívateľa v prípade, ak používa na podnikanie vozidlo v dokladoch ktorého je ako držiteľ vozidla zapísaná:

- fyzická osoba, ktorá zomrela,
- právnická osoba, ktorá bola zrušená alebo zanikla,
- osoba, ktorá nepoužíva vozidlo na podnikanie, napr. ak fyzická osoba (nepodnikateľ), zapísaná v dokladoch vozidla ako držiteľ vozidla, požičia svoje vozidlo na podnikanie inej osobe,
- zahraničná osoba (ktorá má trvalý pobyt alebo sídlo v zahraničí), ktorá prenajíma vozidlo zo zahraničia a ktoré daňovník používa na podnikanie na území Slovenskej republiky (napr. daňovník na území Slovenskej republiky

má v prenájme vozidlo z Rakúska - daňovníkom dane je osoba, ktorá používa vozidlo na podnikanie na území Slovenskej republiky).

Novela zákona rozšírila daňovníka o zamestnávateľa, ktorý vypláca cestovné náhrady zamestnancovi za použité vozidla, v dokladoch ktorého je ako držiteľ zapísaný zamestnanec.

Zároveň novela zákona určila za daňovníka osobu, s trvalým pobytom alebo sídlom v zahraničí, ktorej patrí stála prevádzkareň podľa § 16 zákona č. 595/2003 Z. z. v znení neskorších predpisov (napr. zahraničná osoba, ktorá podniká na území Slovenskej republiky na trvalom mieste) alebo iná organizačná zložka podľa § 21 Obchodného zákonníka (podnikanie zahraničnej osoby, ktorá má na území Slovenskej republiky organizačnú zložku).

*Ustanovenie § 86 znie:*

## **„§ 86 Oslobodenie od dane**

- (1) Od dane z motorových vozidiel je oslobodené vozidlo**
  - a) v dokladoch ktorého je ako držiteľ vozidla zapísaný vyšší územný celok, do rozpočtu ktorého plyní daň z motorových vozidiel,**
  - b) diplomatických misií a konzulárnych úradov, ak je zaručená vzájomnosť.**
- (2) Vyšší územný celok môže vo všeobecne záväznom nariadení<sup>44)</sup> podľa miestnych podmienok znížiť daň na vozidlo používané**
  - a) ako vozidlo záchranej zdravotnej služby,<sup>45)</sup> vozidlo banskej záchranej služby, vozidlo horskej záchranej služby, vozidlo leteckej záchranej služby a vozidlo požiarnej ochrany,**
  - b) ako vozidlo pravidelnej autobusovej dopravy v rozsahu výkonu vo verejnom záujme,**
  - c) ako vozidlo používané výhradne v poľnohospodárskej výrobe a v lesnej výrobe,**
  - d) na podnikanie, ktoré spĺňa limity úrovne EURO 3, EURO 4 alebo EURO 5.<sup>45a)</sup>**
- (3) Pri súbehu zníženia dane podľa odseku 2 sa uplatní zníženie dane výhodnejšie pre daňovníka.**
- (4) Vozidlo používané podľa odseku 2 môže vyšší územný celok vo všeobecne záväznom nariadení<sup>44)</sup> podľa miestnych podmienok oslobodiť od dane.**
- (5) Zníženie dane a oslobodenie od dane uplatňuje daňovník v daňovom priznaní.“**

Novela zákona jednoznačne vymedzuje vozidlá, ktoré sú oslobodené od dane zo zákona. Ide o vozidlá, v dokladoch ktorých je ako držiteľ vozidla zapísaný vyšší územný celok, do rozpočtu ktorého plyní daň z motorových vozidiel a vozidlá diplomatických misií a konzulárnych úradov, ak je zaručená vzájomnosť.

Oproti predchádzajúcej právnej úprave novela zákona zúžila okruh vozidiel, ktoré možno oslobodiť od dane a u ktorých vyšší územný celok môže znížiť daň vo všeobecne záväznom nariadení. Zároveň určila, že oslobodenie od dane a zníženie dane sa vzťahuje aj na vozidlá používané na podnikanie, ktoré spĺňajú limity úrovne EURO 3, EURO 4 alebo EURO 5. Podľa novely zákona, možnosť zníženia dane a oslobodenia od dane vyšším územným celkom vo všeobecne záväznom nariadení sa vzťahuje na tieto vozidlá:

- vozidlá záchranej zdravotnej služby,
- vozidlá banskej záchranej služby,
- vozidlá horskej záchranej služby,
- vozidlá leteckej záchranej služby
- vozidlá požiarnej ochrany,
- vozidlá pravidelnej autobusovej dopravy v rozsahu výkonu vo verejnom záujme,
- vozidlá používané výhradne v poľnohospodárskej výrobe a lesnej výrobe,
- vozidlá, ktoré spĺňajú limity úrovne EURO 3, EURO 4 alebo EURO 5.

Na rozdiel od predchádzajúcej právnej úpravy novela zákona presne vymedzuje, že pri súbehu znížení dane podľa odseku 2 sa uplatní vždy jedno zníženie dane, a to zníženie výhodnejšie pre daňovníka.

- Príklad:

Vyšší územný celok znížil daň vo všeobecne záväznom nariadení o 20 % na vozidlo, ktoré sa používa výhradne v poľnohospodárskej výrobe a lesnej výrobe a o 30% na vozidlo, ktoré spĺňa limity úrovne EURO 3, EURO 4 alebo EURO 5. Podnikateľ používa vozidlo na podnikanie výhradne v poľnohospodárskej výrobe, ktoré zároveň spĺňa aj limity úrovne EURO 3.

*Daňovník si uplatní zníženie dane preňho výhodnejšie, a to zníženie dane na vozidlo, ktoré spĺňa limity úrovne EURO 3, o 30%.*

Zníženie dane a oslobodenie od dane uplatňuje daňovník v daňovom priznaní.

**Poznámky pod čiarou k odkazom 39 až 45a znejú:**

„<sup>39)</sup> § 6 ods. 1 a 2 zákona č. 595/2003 Z. z. o dani z príjmov v znení neskorších predpisov.

<sup>40)</sup> § 96 zákona č. 315/1996 Z. z.

<sup>41)</sup> § 3 ods. 1 zákona č. 725/2004 Z. z.

<sup>42)</sup> § 23 a 112 zákona č. 725/2004 Z. z.

<sup>43)</sup> § 16 zákona č. 595/2003 Z. z. v znení neskorších predpisov.

§ 21 Obchodného zákonníka.

<sup>44)</sup> § 8 zákona č. 302/2001 Z. z. o samospráve vyšších územných celkov (zákon o samosprávnych krajoch) v znení neskorších predpisov.

<sup>45)</sup> Zákon č. 579/2004 Z. z. o záchranej zdravotnej službe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 351/2005 Z. z.

<sup>45a)</sup> Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 367/2006 Z. z. o technických požiadavkách na zníženie emisií zo zážihových motorov a vznetrových motorov motorových vozidiel v znení nariadenia č. 179/2007 Z. z.

Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 583/2006 Z. z. o technických požiadavkách na zníženie emisií znečisťujúcich látok vo vznetrových motorov a zo zážihových motorov poháňaných zemným plynom alebo skvapalneným ropným plynom v znení nariadenia č. 165/2007 Z. z.

Vyhláška Ministra zahraničných vecí č. 176/1960 Zb. o Dohode o prijatí jednotných podmienok pre homologáciu (overovanie zhodnosti) a o vzájomnom uznávaní homologácie výstroja a súčastí motorových vozidiel.

Oznámenie Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 245/1996 Z. z. o uskutočnení notifikácie sukcesie Slovenskej republiky do Dohody o prijatí jednotných

**podmienok pre homologáciu (overovanie zhodnosti) a o vzájomnom uznávaní homologácie výstroja a súčasti motorových vozidiel.“.**

V poznámke pod čiarou č. 39) sa upresnil odkaz v súvislosti s vymedzením predmetu dane.

Pôvodná poznámka pod čiarou č. 41) sa prečíslovala na poznámku č. 40).

V novo označenej poznámke pod čiarou č. 41) sa upresnil odkaz v nadväznosti na negatívne vymedzenie predmetu dane pri špeciálnych vozidlách.

V novo označenej poznámke pod čiarou č. 42) sa upresnil odkaz v súvislosti s dokladmi vozidiel, ktorými sú technický preukaz a osvedčenie o evidencii.

V novo označenej poznámke pod čiarou č. 43) sa upresnil odkaz v súvislosti s vymedzením daňovníka v prípade osoby s trvalým pobytom alebo sídlom v zahraničí, ktorej patrí stála prevádzkareň alebo organizačná zložka.

V novo označenej poznámke pod čiarou č. 44) sa upresnil odkaz v súvislosti s kompetenciami vyššieho územného celku pri znížení a oslobodení od dane vo všeobecne záväznom nariadení.

Pôvodná poznámka č. 43) sa premenovala na poznámku č. 45).

Nová poznámka č. 45a) je zavedená v nadväznosti na zníženie dane, resp. oslobodenie od dane vozidla používaného na podnikanie, ktoré spĺňa limity úrovne EURO 3, EURO 4 alebo EURO 5.

***K bodu 54***

**Poznámka pod čiarou k odkazu 40a sa vypúšťa.**

Novela zákona vypúšťa poznámku pod čiarou k odkazu 40a) z dôvodu nadbytočnosti.

***K bodu 55***

*Ustanovenie § 89 znie:*

**„§ 89**

**Vznik a zánik daňovej povinnosti**

**(1) Daňová povinnosť vzniká nasledujúcim dňom po dni použitia vozidla na podnikanie, ak tento zákon neustanovuje inak.**

**(2) Daňová povinnosť zaniká posledným dňom mesiaca, v ktorom sa vozidlo prestalo používať na podnikanie.**

**(3) Ak sa vozidlo použije na podnikanie 1. januára bežného zdaňovacieho obdobia, daňová povinnosť vzniká týmto dňom.**

**(4) Daňová povinnosť právneho nástupcu daňovníka, ktorý bol zrušený bez likvidácie, vzniká prvým dňom mesiaca nasledujúceho po zániku daňovníka, ktorý bol zrušený bez likvidácie.“.**

Novela zákona upresňuje vznik a zánik daňovej povinnosti. Na vznik daňovej povinnosti, ak zákon neustanovuje inak, je rozhodujúci prvý deň nasledujúci po dni použitia vozidla na podnikanie a na zánik daňovej povinnosti je rozhodujúci posledný deň mesiaca, v ktorom sa vozidlo prestalo používať na podnikanie.

Ak sa použije vozidlo na podnikanie 1. januára bežného zdaňovacieho obdobia, daňová povinnosť vzniká týmto dňom.

- Príklad:

Daňovník začne používať vozidlo na podnikanie 5. mája. Dňa 25. septembra daňovník predá toto vozidlo, a teda prestane používať vozidlo na podnikanie.

*Daňová povinnosť v danom prípade vznikne 6. mája príslušného zdaňovacieho obdobia. Nakoľko daňovník dňa 25. septembra predá vozidlo, dôjde k zániku daňovej povinnosti k 30. septembru príslušného zdaňovacieho obdobia.*

Novela zákona osobitne upravuje vznik daňovej povinnosti pri zrušení spoločnosti bez likvidácie podľa § 69 Obchodného zákonníka. U vozidiel, ktoré prechádzajú na právneho nástupcu z dôvodu zrušenia obchodnej spoločnosti (daňovník) bez likvidácie, daňová povinnosť právneho nástupcu vznikne prvým dňom mesiaca nasledujúceho po zániku obchodnej spoločnosti.

*Ustanovenie § 90 znie:*

**„§ 90**

**Daňové priznanie a oznamovacia povinnosť**

**(1) Daňovník je povinný podať daňové priznanie za zdaňovacie obdobie do 31. januára po uplynutí tohto zdaňovacieho obdobia.**

**(2) Daňovník, ktorému vznikne alebo zanikne daňová povinnosť, je povinný oznámiť túto skutočnosť správcovi dane miestne príslušnému podľa miesta evidencie vozidla do 30 dní odo dňa vzniku alebo zániku daňovej povinnosti, okrem daňovníka podľa § 85 ods. 2 písm. a).**

**(3) Daňovník, ktorý použije vozidlo v rámci kombinovanej dopravy v súlade s § 93, uplatní zníženie dane v daňovom priznaní.**

**(4) Daňovník, ak ide o fyzickú osobu, je povinný uviesť v daňovom priznaní meno, priezvisko, adresu trvalého pobytu, rodné číslo alebo daňové identifikačné číslo, ak má pridelené, dátum narodenia, a ak ide o právnickú osobu, je povinný uviesť obchodné meno alebo názov, daňové identifikačné číslo a sídlo. Súčasne je daňovník povinný vyplniť všetky údaje podľa daňového priznania. Osobné údaje podľa tohto odseku sú chránené podľa osobitného predpisu.<sup>22)</sup>“.**

Novela zákona zaviedla každoročné podávanie daňového priznania. Daňové priznanie je povinný podať daňovník za zdaňovacie obdobie, do 31. januára po uplynutí zdaňovacieho obdobia, za ktoré sa daňové priznanie podáva.

Na základe uvedeného, ak daňovníkovi vznikne daňová povinnosť v priebehu zdaňovacieho obdobia niekoľkokrát, daňové priznanie podá do 31. januára po uplynutí zdaňovacieho obdobia, v ktorom daňová povinnosť vznikla. Daňovník na rozdiel od predchádzajúcej právnej úpravy už nemá povinnosť podať daňové priznanie pri každom vzniku daňovej povinnosti v priebehu zdaňovacieho ale je povinný oznámiť vznik daňovej povinnosti príslušnému správcovi dane, a to vždy do 30 dní odo dňa vzniku daňovej povinnosti.

- Príklad:

Daňovníkovi vznikne daňová povinnosť v zdaňovacom období r. 2008 2. januára, 5. mája, 18. augusta a 12. septembra.

*Daňovník nie je povinný podať daňové priznanie pri každom vzniku daňovej povinnosti. Povinnosť podať daňové priznanie za všetky vozidlá miestne príslušnému správcovi dane má daňovník do 31. januára 2009. Daňovník v tomto prípade je povinný písomne oznámiť správcovi dane vznik daňovej povinnosti, a to vždy do 30 dní odo dňa vzniku daňovej povinnosti.*

Daňovník je povinný oznámiť aj zánik daňovej povinnosti do 30 dní odo dňa zániku daňovej povinnosti.

Vznik a zánik daňovej povinnosti daňovník oznamuje správcovi dane miestne príslušnému podľa miesta evidencie vozidla.

Oznamovacia povinnosť pri vzniku a zániku daňovej povinnosti sa nevzťahuje na daňovníka, ktorým je zamestnávateľ, ktorý vypláca cestovné náhrady zamestnancovi za použitie vozidla, v dokladoch ktorého je ako držiteľ vozidla zapísaný zamestnanec.

Podľa § 93 ods. 1 novely zákona, za vozidlo, ktoré sa použilo v zdaňovacom období najmenej 60-krát v rámci kombinovanej dopravy, daňovník uplatní zníženie dane vo výške 50 % v daňovom priznaní. Daňovník zníženie dane uplatní v daňovom priznaní za zdaňovacie obdobie, ktoré podá do 31. januára po uplynutí zdaňovacieho obdobia, v ktorom použil vozidlo v rámci kombinovanej dopravy.

Uvedené ustanovenie upresňuje aj povinné údaje, ktoré sa uvádzajú v daňovom priznaní.

*Ustanovenie § 91 znie:*

**„§ 91**

**Preddavky na daň a platenie dane**

**(1) Daňovník, ktorého predpokladaná daň u jedného správcu dane presiahne 20 000 Sk a nepresiahne 250 000 Sk, je povinný platiť štvrt'ročné preddavky na daň na bežné zdaňovacie obdobie, a to vo výške jednej štvrtiny predpokladanej dane. Štvrt'ročné preddavky na daň sú splatné do konca príslušného kalendárneho štvrt'roka.**

**(2) Daňovník, ktorého predpokladaná daň u jedného správcu dane presiahne 250 000 Sk, je povinný platiť mesačné preddavky na daň na bežné zdaňovacie obdobie a to vo**

výške jednej dvanástiny predpokladanej dane. Mesačné preddavky na daň sú splatné do konca príslušného kalendárneho mesiaca.

(3) Daňovník, ktorého predpokladaná daň u jedného správcu dane nepresiahne 20 000 Sk, preddavky na daň na bežné zdaňovacie obdobie neplatí. Daňovník podľa § 90 ods. 2 preddavky na daň neplatí v tom zdaňovacom období, v ktorom vznikla daňová povinnosť.

(4) Predpokladaná daň je súčet ročnej sadzby dane za každé vozidlo, ktoré je predmetom dane k 1. januáru bežného zdaňovacieho obdobia a nie je oslobodené od dane.

(5) Daňovník podľa odsekov 1 a 2 vyrovná celoročnú daň v lehote na podanie daňového priznania.

(6) Pri vzniku a zániku daňovej povinnosti v priebehu zdaňovacieho obdobia je daňovník povinný zaplatiť pomernú časť dane v lehote na podanie daňového priznania. Pomerná časť dane sa vypočíta ako súčin jednej dvanástiny ročnej sadzby dane a počtu kalendárnych mesiacov, v ktorých sa vozidlo používalo na podnikanie.

(7) Pomernú časť dane vypočítanú ako súčin jednej tristošesdesiatpäťtiny ročnej sadzby dane a počtu kalendárnych dní, v ktorých sa vozidlo používalo na prepravu uskutočnenú mimo výkonu vo verejnom záujme, je daňovník povinný zaplatiť v lehote na podanie daňového priznania.

(8) Na platenie preddavkov na daň nemá vplyv zmena predmetu dane, vznik a zánik oslobodenia od dane v priebehu zdaňovacieho obdobia.

(9) Ak sa zmení skutočnosť, na základe ktorej bola predpokladaná daň vypočítaná, správca dane môže určiť platenie preddavkov na daň inak ako je ustanovené v odsekoch 1 a 2. Správca dane môže určiť platenie preddavkov na daň inak aj na základe žiadosti daňovníka. Proti rozhodnutiu správcu dane o platení preddavkov na daň inak na základe žiadosti daňovníka sa nemožno odvolať.

(10) Preddavky na daň platí daňovník tomu daňovému úradu, ktorý je miestne príslušný k 1. januáru bežného zdaňovacieho obdobia.

(11) Ak daň vypočítaná v daňovom priznaní je vyššia ako zaplatené preddavky na daň, daňovník je povinný zaplatiť rozdiel v lehote na podanie daňového priznania. Ak sú zaplatené preddavky na daň vyššie ako daň vypočítaná v daňovom priznaní, použijú sa podľa osobitného zákona.<sup>45b)</sup>“.

Na rozdiel od predchádzajúcej právnej úpravy, novela zákona zaviedla namiesto povinnosti platiť štvrťročné a mesačné splátky, povinnosť platiť štvrťročné a mesačné preddavky na daň miestne príslušnému správcovi dane (ktorým je daňový úrad miestne príslušný k 1. januáru bežného zdaňovacieho obdobia).

Povinnosť platiť štvrťročné alebo mesačné preddavky na daň má daňovník v prípade, ak jeho predpokladaná daň na bežné zdaňovacie obdobie u jedného správcu dane presiahne 20 000 Sk alebo 250 000 Sk. Za predpokladanú daň sa považuje súčet ročnej sadzby dane za



každé vozidlo (ktoré nie je oslobodené od dane) u jedného správcu dane, ktoré je predmetom dane k 1. januáru bežného zdaňovacieho obdobia.

Daňovník preddavky na daň neplatí v tom zdaňovacom období, v ktorom vznikla daňová povinnosť.

- Príklad k odseku (1):

Daňovník v zdaňovacom období r. 2007 používal na podnikanie 20 vozidiel, ktoré v roku 2008 bude naďalej používať na podnikanie. Predpokladaná daň za vozidlá k 1. januáru 2008 predstavuje sumu 60 000 Sk (20 x 3 000,- Sk – sadzba dane).

*Daňovník v zdaňovacom období r. 2008 bude platiť štvrtročné preddavky na daň vo výške 15 000 Sk, pretože výška jeho predpokladanej dane na rok 2008, predstavuje sumu vyššiu ako 20 000 Sk a menej ako 250 000 Sk. Preddavky na daň budú splatné do 31. marca 2008, do 30. júna 2008, do 30. septembra 2008 a do 31. decembra 2008.*

- Príklad k odseku (3):

Daňovník v zdaňovacom období r. 2007 používal na podnikanie 2 vozidlá. Daňovník v roku 2008 bude naďalej používať vozidlá na podnikanie. Súčet ročnej sadzby dane za každé vozidlo predstavuje k 1. januáru 2008 sumu 15 000 Sk.

*Ak predpokladaná daň na r. 2008 u jedného správcu dane nepresiahne sumu 20 000 Sk, daňovník preddavky na daň neplatí. Daňovník za zdaňovacie obdobie 2008 zaplatí daň v celej sume do 31. januára 2009.*

Daňovník po ukončení zdaňovacieho obdobia je povinný v lehote na podanie daňového priznania, t.j. do 31. januára po uplynutí tohto zdaňovacieho obdobia vyrovnať celoročnú daň. V prípade, ak daň vypočítaná v daňovom priznaní je vyššia ako zaplatené preddavky na daň, tento rozdiel daňovník zaplatí v lehote na podanie daňového priznania. Ak zaplatené preddavky na daň presahujú jeho celoročnú daňovú povinnosť, vzniká daňovníkovi preplatok na dani podľa § 63 zákona č. 511/1992 Zb. o správe daní a poplatkov a o zmenách v sústave územných finančných orgánov v znení neskorších predpisov (ďalej „zákon č. 511/1992 Zb.“)

Daňovník, ktorý neplatil preddavky na daň, zaplatí daň v lehote na podanie daňového priznania v celej sume do 31. januára.

Ak vznikne daňová povinnosť v priebehu zdaňovacieho obdobia, daňovník je povinný zaplatiť pomernú časť dane v lehote na podanie daňového priznania.

Pomerná časť dane predstavuje súčin jednej dvanástiny ročnej sadzby dane a počtu kalendárnych mesiacov, v ktorých sa vozidlo používalo na podnikanie.

Pri určení výšky pomernej časti dane daňovník zohľadní vznik aj zánik daňovej povinnosti v priebehu zdaňovacieho obdobia.

- Príklad k odseku (6):

Daňová povinnosť vznikne 15. mája 2008. Následne z dôvodu predaja vozidla v mesiaci október 2008 dôjde k zániku daňovej povinnosti. Celoročná sadzba za vozidlo je 8 000 Sk.

*Ak vznikne daňová povinnosť 15. mája 2008 a zároveň aj zanikne v mesiaci október 2008, t.j. v tom istom zdaňovacom období, daňovník je povinný zaplatiť pomernú časť dane do 31. januára 2009. Výška pomernej časti sa určí ako súčin jednej dvanástiny ročnej sadzby dane a počtu kalendárnych mesiacov, v ktorých sa vozidlo používalo na podnikanie, t.j.:*

$8000/12 \times 6$  mesiacov (za mesiace máj až október) = 3 999,9  
po zaokrúhlení pomerná časť dane predstavuje sumu 3 999 Sk.

Podľa § 86 ods. 2 písm. b) novely zákona, možnosť zníženia dane a oslobodenia od dane vyšším územným celkom vo všeobecne záväznom nariadení sa vzťahuje aj na vozidlá pravidelnej autobusovej dopravy v rozsahu výkonu vo verejnom záujme. Ak sa vozidlá pravidelnej autobusovej dopravy použijú aj na prepravu uskutočnenú mimo výkonu vo verejnom záujme, novela zákona pri určení pomernej časti dane za tieto vozidlá upravila osobitný režim, na základe ktorého pomerná časť dane sa vypočíta ako súčin jednej tristošesdesiatpäťtiny ročnej sadzby dane a počtu kalendárnych dní, v ktorých sa vozidlo používalo na prepravu uskutočnenú mimo výkonu vo verejnom záujme. Daňovník je povinný pomernú časť dane zaplatiť v lehote na podanie daňového priznania.

- Príklad k odseku (7):

Vyšší územný celok oslobodil od dane vo všeobecne záväznom nariadení na rok 2008 vozidlá pravidelnej autobusovej dopravy v rozsahu výkonu vo verejnom záujme. Daňovník použil vozidlo pravidelnej autobusovej dopravy aj na prepravu uskutočnenú mimo výkonu vo verejnom záujme takto:

v januári v dňoch od 15. – 20., t.j. 6 dní

v marci v dňoch od 12.-15., t.j. 4 dni (12. marca daňovník použil vozidlo na účely vo verejnom záujme, ale aj mimo výkonu vo verejnom záujme)

Celoročná sadzba za vozidlo je 25 000 Sk.

*Nakoľko daň sa platí za použitie vozidla mimo výkonu vo verejnom záujme, daňovník v prípade, ak použije v jeden deň vozidlo na účely vo verejnom záujme ale aj mimo verejného záujmu, zaplatí za tento deň pomernú časť dane.*

*V tomto prípade sa vypočíta pomerná časť dane ako súčin jednej tristošesdesiatpäťtiny ročnej sadzby dane a počtu kalendárnych dní, v ktorých sa vozidlo používalo na prepravu uskutočnenú mimo výkonu vo verejnom záujme, t.j.:*

*$25000/365 \times 10$  (počet dní, v ktorých sa vozidlo používalo na prepravu uskutočnenú mimo výkonu vo verejnom záujme) = 684,93 po zaokrúhlení pomerná časť dane predstavuje sumu 684 Sk.*

*Daňovník je povinný zaplatiť pomernú časť dane do 31. januára 2009.*

Ak v priebehu zdaňovacieho obdobia dôjde k zmene predmetu dane (napr. k zmene počtu vozidiel, k vzniku a zániku daňovej povinnosti) u vozidla, na ktoré daňovník platí preddavky, táto zmena nemá vplyv na platenie preddavkov na daň.

- Príklad k odseku (8):

Predpokladaná daň u jedného správcu dane za 5 vozidiel k 1. januáru 2008 je 25 000 Sk. Daňovník na zdaňovacie obdobie r. 2008 platí štvrtročné preddavky na daň. Vo februári 2008 dôjde u jedného z vozidiel k zániku daňovej povinnosti. Zároveň daňovník v mesiaci máj kúpi nové vozidlo.

*Ak v priebehu zdaňovacieho obdobia r. 2008 zanikne daňová povinnosť u vozidla, na ktoré daňovník platí preddavky na daň, táto skutočnosť nemá vplyv na platenie preddavkov na daň. Na platenie preddavkov na daň nemá vplyv ani vznik novej daňovej povinnosti za novo zakúpené vozidlo. To znamená, že daňovník je povinný platiť naďalej preddavky na daň vo výške určenej na začiatku bežného zdaňovacieho obdobia na základe predpokladanej dane,*

ktorá pozostáva zo súčtu ročnej sadzby dane za každé vozidlo, ktoré je predmetom dane k 1. januáru 2008 a nie je oslobodené od dane.

Daňovník v uvedenom prípade má povinnosť oznámiť príslušnému správcovi dane vznik aj zánik daňovej povinnosti do 30 dní odo dňa jej vzniku a zániku. Celoročnú daň daňovník vysporiada do 31. januára 2009.

- Príklad k odseku (8):

Daňovník v zdaňovacom období r. 2008 bude platiť mesačné preddavky na daň za 15 vozidiel. Vo februári 2008 dôjde k zániku daňovej povinnosti u 5 vozidiel. V máji 2008 daňovník zakúpi ďalších 10 vozidiel, ktoré začne používať na podnikanie.

*Ak v priebehu zdaňovacieho obdobia, v ktorom daňovník platí preddavky na daň, dôjde k zániku daňovej povinnosti alebo k vzniku daňovej povinnosti, daňovník platí naďalej preddavky na daň vo výške určenej na začiatku zdaňovacieho obdobia, pretože zánik daňovej povinnosti ani vznik daňovej povinnosti nemá vplyv na platenie preddavkov na daň.*

Daňovník v uvedenom prípade má povinnosť oznámiť príslušnému správcovi dane vznik aj zánik daňovej povinnosti do 30 dní odo dňa jej vzniku a zániku. Celoročnú daň daňovník vysporiada do 31. januára 2009.

Ak sa zmení skutočnosť, na základe ktorej bola predpokladaná daň vypočítaná k 1. januáru bežného zdaňovacieho obdobia, napr. pri vzniku alebo zániku daňovej povinnosti v priebehu zdaňovacieho obdobia, správca dane môže určiť platenie preddavkov na daň inak ako je ustanovené v odsekoch 1 a 2. Správca dane v odôvodnených prípadoch môže znížiť preddavky na daň aj na nulu (napr. pri zrušení živnosti).

Správca dane môže určiť platenie preddavkov na daň inak aj na základe žiadosti daňovníka. Proti rozhodnutiu správcu dane o platení preddavkov na daň inak na základe žiadosti daňovníka sa nemožno odvolať. Ak správca dane vydá rozhodnutie o platení preddavkov inak z úradnej moci, proti takému rozhodnutiu sa môže daňovník odvolať.

- Príklad k odseku (9)

Predpokladaná daň za vozidlá, ktoré sú predmetom dane k 1. januáru 2008, je vyššia ako 20 000 Sk. Daňovník na rok 2008 je povinný platiť preddavky na daň. V priebehu zdaňovacieho obdobia daňovníkovi vznikne daňová povinnosť u 10 vozidiel. Môže správca dane zvýšiť preddavky na daň z dôvodu vzniku nových daňových povinností v priebehu zdaňovacieho obdobia?

*Nakoľko sa zmenila skutočnosť, na základe ktorej bola predpokladaná daň vypočítaná k 1. januáru 2008, správca dane z dôvodu vzniku daňovej povinnosti v priebehu zdaňovacieho obdobia r. 2008 môže zvýšiť preddavky na daň z úradnej moci alebo na žiadosť daňovníka.*

- Príklad k odseku (9)

Nakoľko predpokladaná daň za vozidlá, ktoré sú predmetom dane k 1. januáru 2008, je nižšia ako 20 000 Sk, daňovník na rok 2008 nie je povinný platiť preddavky na daň. V priebehu zdaňovacieho obdobia r. 2008 daňovníkovi vznikne daňová povinnosť u 10 vozidiel. Môže správca dane určiť preddavky na daň z dôvodu vzniku nových daňových povinností v priebehu zdaňovacieho obdobia?

*Aj v tomto prípade sa zmenila skutočnosť, na základe ktorej bola predpokladaná daň vypočítaná k 1. januáru 2008. Správca dane môže určiť preddavky na daň z úradnej moci alebo na žiadosť daňovníka.*

**Poznámka pod čiarou k odkazu 45b znie:**

**„<sup>45b)</sup> § 63 zákona Slovenskej národnej rady č. 511/1992 Zb. v znení neskorších predpisov.“.**

Novela zákona upravuje použitie zaplatených preddavkov na daň podľa § 63 zákona č. 511/1992 Zb., ak sú zaplatené vyššie ako daň vypočítaná v daňovom priznaní.

***K bodu 56***

**§ 92 sa vypúšťa.**

Novela zákona vypustila ustanovenie § 92, ktoré určovalo vrátenie pomernej časti dane pri zániku daňovej povinnosti alebo vrátenie dane pri kombinovanej doprave z dôvodu jeho nadbytočnosti.

Zavedenie povinnosti podávania daňového priznania po ukončení zdaňovacieho obdobia vylučuje možnosť vzniku nároku na vrátenie pomernej časti dane pri zániku daňovej povinnosti alebo vrátenie dane pri kombinovanej doprave.

Prípadné preplatky na dani vzniknuté pri platení preddavkov na daň sa zúčtujú v rámci daňového priznania v nasledujúcom zdaňovacom období podľa pravidiel uvedených v § 91 ods. 11 novely zákona, v súlade s § 63 zákona č. 511/1992 Zb.

***K bodu 57***

**§ 93 odsek 1 znie:**

**„(1) Za vozidlo, ktoré sa použilo v zdaňovacom období najmenej 60-krát v rámci kombinovanej dopravy, daňovník uplatní zníženie dane vo výške 50 % podaním daňového priznania.“.**

Kombinovaná doprava je doprava, ktorá sa realizuje v počiatočnom alebo konečnom úseku prepravnej trasy po pozemnej komunikácii a na inom úseku prepravnej trasy železnicou alebo vodnou, alebo námornou dopravou. Použitie pozemných komunikácií pri jednej prepravnej trase v rámci kombinovanej dopravy nesmie prekročiť vzdušnou čiarou medzi miestom naloženia a najbližším terminálom kombinovanej dopravy a z terminálu do miesta vyloženia vzdialenosť 150 km.

Podľa novelizovaného § 93 ods. 1 vo väzbe na podávanie daňového priznania po ukončení zdaňovacieho obdobia, daňovník, ktorý používal vozidlo v zdaňovacom období najmenej 60-krát v rámci kombinovanej dopravy, uplatní zníženie dane vo výške 50 % v daňovom priznaní.

***K bodu 58***

**V § 93 ods. 3 sa vypúšťajú slová „v Slovenskej republike“.**

Podľa doterajšej právnej úpravy použitie pozemných komunikácií pri jednej prepravnej trase v rámci kombinovanej dopravy nesmie prekročiť vzdušnou čiarou medzi miestom naloženia a najbližším terminálom kombinovanej dopravy a z terminálu do miesta vyloženia v Slovenskej republike vzdialenosť 150 km.

Vzhľadom na úplné prevzatie Smernice Rady č. 1992/106/EHS o stanovení spoločných pravidiel pre určité typy kombinovanej dopravy tovaru medzi členskými štátmi, je ohraničenie použitia vozidla v rámci kombinovanej dopravy len na územie Slovenskej republiky nadbytočné.

***K bodu 59***

**V § 93 sa vypúšťa odsek 5.**

Vypúšťa sa z ustanovenia § 93 odsek 5, ktorý upravoval podávanie žiadosti o vrátenie dane pri používaní vozidla v rámci kombinovanej dopravy z dôvodu nadbytočnosti. Podľa novelizovaného znenia zákona v nadväznosti na zavedenie podávania daňového priznania po uplynutí zdaňovacieho obdobia už nevzniká nárok na vrátenie dane za vozidlá používané v rámci kombinovanej dopravy.

***K bodu 60***

**§ 94 sa vypúšťa**

Ustanovenie § 94 podľa doterajšej právnej úpravy upravovalo vrátenie pomernej časti dane pri zániku daňovej povinnosti alebo vrátenie dane za vozidlá používané v rámci kombinovanej dopravy. Nakoľko daňové priznanie na rozdiel od predchádzajúcej právnej úpravy sa podáva po ukončení zdaňovacieho obdobia, v ktorom sa uplatňuje aj znížené dane za vozidlá používané v rámci kombinovanej dopravy, vrátenie pomernej časti zaplatenej dane pri zániku daňovej povinnosti a vrátenie dane za vozidlá používané v rámci kombinovanej dopravy upravené v ustanovení § 94 je nadbytočné.

***K bodu 61***

**V § 95 sa odkaz 42 nahrádza odkazom 44.**

V § 95 sa odkaz 42 nahrádza odkazom 44. Ide o legislatívnotechnické upresnenie chybného odkazu v ustanovení.

***K bodu 62***

**V § 96 ods. 1 sa odkaz 40 nahrádza odkazom 38**

V § 96 ods. 1 sa odkaz 40 nahrádza odkazom 38. Ide o legislatívnotechnické upresnenie chybného odkazu v ustanovení.

***K bodu 63***

**V § 99 odsek 5 znie:**

**„(5) Správu dane z motorových vozidiel vykonáva daňový úrad miestne príslušný podľa miesta evidencie vozidla k 31. decembru predchádzajúceho roka, a ak ide o daňovníka podľa § 85 ods. 1 písm. d) podľa trvalého pobytu alebo sídla daňovníka. Ak ide o daňovníka podľa § 85 ods. 2 písm. a) správu dane z motorových vozidiel vykonáva daňový úrad miestne príslušný podľa sídla zamestnávateľa. Ak ide o daňovníka podľa § 85 ods. 2 písm. b) správu dane z motorových vozidiel vykonáva daňový úrad miestne príslušný podľa sídla stálej prevádzkarne alebo inej organizačnej zložky na území Slovenskej republiky. Na zmenu miestnej príslušnosti v priebehu zdaňovacieho obdobia sa neprihliada.“**

Na rozdiel od predchádzajúcej právnej úpravy miestna príslušnosť daňového úradu sa riadi miestom evidencie vozidla k 31. decembru predchádzajúceho roka.

V prípade daňovníka, ktorý používa vozidlo, v dokladoch ktorého je ako držiteľ zapísaná osoba so sídlom alebo s trvalým pobytom v zahraničí sa miestna príslušnosť riadi trvalým pobytom alebo sídlom daňovníka (ktorým je užívateľ vozidla). Ak ide o daňovníka, ktorým je zamestnávateľ, miestna príslušnosť sa riadi podľa sídla zamestnávateľa. V prípade stálej prevádzkarne alebo inej organizačnej zložky, osoby s trvalým pobytom alebo sídlom v zahraničí, miestna príslušnosť daňového úradu sa riadi podľa sídla stálej prevádzkarne alebo inej organizačnej zložky na území Slovenskej republiky.

Ak v priebehu zdaňovacieho obdobia dôjde k zmene miestnej príslušnosti, na túto skutočnosť sa neprihliada.

- Príklad:

Daňovník v roku 2008 platí preddavky na daň (4x 25 000 Sk) na zdaňovacie obdobie r. 2008 miestne príslušnému Daňovému úradu Senec. Následne v máji 2008 došlo k zmene evidencie vozidla zo Senca do Košíc.

*Nakoľko na zmenu miestnej príslušnosti, t.j. na zmenu miesta evidencie vozidla v priebehu zdaňovacieho obdobia sa neprihliada, daňovník platí preddavky na daň do konca zdaňovacieho obdobia r. 2008 Daňovému úradu Senec.*

#### **K bodu 64**

**§ 99 sa dopĺňa odsekmi 6 a 7, ktoré znejú:**

**„(6) Ak nemožno určiť miestnu príslušnosť správcu dane z motorových vozidiel podľa odseku 5, postupuje sa podľa osobitného predpisu.<sup>46b)</sup>**

**(7) Pri zmene miestnej príslušnosti sa na účely vrátenia daňového preplatku na dani z motorových vozidiel a vymáhania daňového nedoplatku na dani z motorových vozidiel, považuje za správcu dane ten daňový úrad, u ktorého preplatok na dani z motorových vozidiel alebo nedoplatok na dani z motorových vozidiel vznikol.“**

**Poznámka pod čiarou k odkazu 46b znie:**

**„<sup>46b)</sup> § 3 zákona Slovenskej národnej rady č. 511/1992 Zb. v znení neskorších predpisov.“**

Novela zákona upresňuje miestnu príslušnosť v prípade, ak ju nemožno určiť podľa § 99 ods. 5 novely zákona. V uvedenom prípade pre správu dane z motorových vozidiel je miestne príslušný ten daňový úrad, ku ktorému je daňovník miestne príslušný podľa § 3 zákona č. 511/1992 Zb. (napr. na dani z príjmu).

- Príklad:

Dopravný inšpektorát sídli v Banskej Bystrici. Vozidlá sú evidované v Banskej Bystrici, kde sa nachádzajú dva daňové úrady.

*Daňovník dane z motorových vozidiel podá daňové priznanie na ten daňový úrad, ku ktorému je miestne príslušný podľa zákona č. 511/1992 Zb.*

Novela zákona upresnila miestnu príslušnosť správcu dane pre účely vrátenia daňového preplatku a vymáhania daňového nedoplatku na dani z motorových vozidiel pri zmene miestnej príslušnosti tak, že správcom dane je ten daňový úrad, u ktorého vznikol preplatok alebo nedoplatok na dani z motorových vozidiel.

- Príklad:

Daňovník za zdaňovacie obdobie r. 2008 podá daňové priznanie k 31. januáru 2009 miestne príslušnému Daňovému úradu Pezinok, ale daň nezaplatí. V priebehu zdaňovacieho obdobia r. 2008 dôjde k zmene miesta evidencie vozidla, t.j. k zmene miestnej príslušnosti z Pezinka do Trnavy.

*Nakoľko daňovník za zdaňovacie obdobie r. 2008 daň nezaplatil, tento nedoplatok bude vymáhať Daňový úrad Pezinok, u ktorého nedoplatok na dani vznikol.*

***K bodu 65***

**65. V § 100 odsek 2 znie:**

**„(2) Výnos z dane podľa § 2 ods. 3 vrátane výnosu z pokuty a sankčného úroku vzťahujúcich sa k tejto dani je príjmom rozpočtu vyššieho územného celku, v ktorého územnom obvode je sídlo správcu dane. Správca dane poukáže tieto výnosy za kalendárny mesiac vyššiemu územnému celku do 15 dní nasledujúceho kalendárneho mesiaca.“.**

Na rozdiel od predchádzajúcej právnej úpravy rozpočtové určenie výnosu z dane, výnosu z pokuty a sankčného úroku pri dani z motorových vozidiel, ktoré sú príjmom rozpočtu vyššieho územného celku sa neurčuje podľa územného obvodu, v ktorom je vozidlo evidované ale podľa územného obvodu, v ktorom je sídlo daňového úradu (správcu dane).

***K bodu 66***

**V § 101 odsek 2 znie:**

**„(2) Daň, preddavky na daň z motorových vozidiel a poplatok podľa tohto zákona sa zaokrúhľujú na celé koruny nadol. Splátky dane podľa tohto zákona sa zaokrúhľujú tak, aby ich súčet zodpovedal sume vyrubenej dane po zaokrúhlení.“.**

Pre účely dane z motorových vozidiel novela zákona zjednotila zaokrúhľovanie dane a preddavkov na celé koruny nadol.

***K bodu 68***

**Za § 104a sa vkladá § 104b, ktorý vrátane nadpisu znie:**

**„§ 104b**

**Prechodné ustanovenia k úpravám účinným od 1. decembra 2007**

**(1) Ak daňová povinnosť k miestnym daniam, poplatková povinnosť k poplatku a oznamovacia povinnosť vznikne do 31. decembra 2007, postupuje sa podľa predpisov účinných do 30. novembra 2007. Daň za jadrové zariadenie sa za rok 2007 vyrubuje podľa predpisov účinných od 1. decembra 2007.**

**(2) Daňovník dane z motorových vozidiel v roku 2008 platí preddavky na daň v súlade s § 91 ods. 1 a 2 v znení účinnom od 1. decembra 2007 tomu správcovi dane, ktorý je miestne príslušný podľa evidencie vozidla k 1. januáru 2008.**

**(3) Daňové priznanie k dani z motorových vozidiel sa podľa § 90 v znení účinnom od 1. decembra 2007 prvýkrát podá v lehote do 31. januára 2009.“.**

**69. V prílohe č. 1 sa do okresu 510 Tvrdošín dopĺňa Kód KÚ „869694“, Názov katastrálneho územia „Oravice“, Hodnota v SK/m<sup>2</sup> za OP 4,22 a TTP 0,84.**

**70. V prílohe č. 2 prvom stĺpci v nadpise sa na konci pripájajú tieto slová: „k 1. januáru príslušného zdaňovacieho obdobia“.**

## Čl. II

**Tento zákon nadobúda účinnosť 1. decembra 2007.**

Podľa prechodných ustanovení, ak daňová povinnosť k dani z motorových vozidiel alebo oznamovacia povinnosť vznikne do 31. decembra 2007, postupuje sa podľa doterajších predpisov, účinných do 30. novembra 2007.

Novela zákona upresňuje miestnu príslušnosť a platenie preddavkov na daň z motorových vozidiel v roku 2008 tak, že daňovník, ktorého predpokladaná daň u jedného správcu dane k 1. januáru 2008 presiahne 20 000 Sk, resp. 250 000 Sk platí preddavky na daň tomu správcovi dane, ktorý je miestne príslušný podľa evidencie vozidla k 1. januáru 2008.

- Príklad:

Predpokladaná daň daňovníka u jedného správcu dane k 1. januáru presahuje 20 000 Sk. Vozidlá v roku 2007 boli evidované na Dopravnom inšpektoráte v Žiline ale k 1. januáru 2008 sú už evidované na Dopravnom inšpektoráte vo Vranove nad Topľou.

*Daňovník v danom prípade bude platiť preddavky na daň Daňovému úradu Vranov nad Topľou, ktorý je miestne príslušný k 1. januáru 2008.*

Daňové priznanie k dani z motorových vozidiel sa bude podľa nových pravidiel zavedených týmto zákonom podávať prvýkrát v lehote do 31. januára 2009.

- Príklad:

Daňová povinnosť vznikla v roku 2007 a v zdaňovacom období r. 2008 naďalej trvá. Kedy podá daňovník daňové priznanie za zdaňovacie obdobie r. 2008?

*Daňovník za zdaňovacie obdobie r. 2008 podá daňové priznanie do 31. januára 2009.*

Zákon nadobudol účinnosť 1. decembra 2007.

*Vypracované: február 2008*